


INVESTOR	NÁZEV AKCE			
<div>MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 20 - ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI</div> <div></div> <div>Jivanská 647, Praha 9 Horní Počernice 19321 IČO: 00240192 DIČ: CZ00240192 e-mail : urad@pocernice.cz</div>	PARK S PŘÍRODNÍM DĚTSKÝM HŘIŠTĚM - JIZBICKÁ			
	PROJEKČNÍ TÝM			
	ING. ANTONÍN WAGNER, ING. ARCH. LUCIE VOGELOVÁ, ING. KAREL MIŠIČKA			
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ZPRACOVAL	
	ING. KAREL MIŠIČKA		ING. ANTONÍN WAGNER	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	VÝKRES / DOKUMENT			
<div>TERRA FLORIDA KRAJINÁŘSTÍ ARCHITEKTI</div> <div>TERRA FLORIDA v. o. s. Grafická 20, 15000 Praha 5 terraflorida@terraflorida.cz 233 353 121, 603 155 202</div>	A PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
PROJEKTANT ČÁSTI	STUPEŇ DOKUMENTACE	MĚŘITKO	-	
	STAVEBNÍ POVOLENÍ	DATUM	08/2017	PARÉ
	STAVEBNÍ OBJEKT	PROFESE	-	
	SO 01 PĚŠÍ KOMUNIKACE	FORMÁT	A4	

## Obsah

1. Identifikační údaje .....	2
2. Základní údaje o stavbě .....	2
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....	5
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) .....	5
5. Podmínky realizace stavby .....	6
6. Přehled budoucích vlastníků a správců .....	6
7. Předávání částí stavby do užívání .....	6
8. Souhrnný technický popis stavby .....	6
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření .....	8
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	9
11. Zásah stavby do území .....	9
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby .....	10
13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí .....	11
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti .....	13

## 1. Identifikační údaje

a) označení stavby

PARK S PŘÍRODNÍM DĚTSKÝM HŘIŠTĚM - JIZBICKÁ

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Městská část Praha 20,

Jívanská 647, Praha, Horní Počernice, 193 00

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Generální projektant:

Název firmy: terra florida, v.o.s.

Sídlo firmy: Grafická 831/20, 150 00 Praha 5 – Smíchov

IČ: 27880770

DIČ: CZ27880770

Zastoupený: Ing.Arch. Lucií Vogelovou, autorizace ČKA č. 03 857

Ing. Antonínem Wagnerem

Projektant části: D SO 01 - Pěší komunikace

Ing Karel Mišička- projektování Malešická 2404/27, 130 00 Praha 3

autorizace ČKAIT č. 7391 v oboru dopravní stavby

## 2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Koncepční řešení

Základní koncepce vychází ze záměru zajistit bezkolizní prostupnost územím vyplývající z širších vztahů závislých na urbanistickém uspořádání a současně využít celý prostor parku pro vzájemně se prolínající jednotlivé tématické celky, které budou plynule doprovázet síť cest tak, aby byly zajištěny všechny funkce zahrnující celé věkové spektrum potenciálních uživatelů. Tyto funkce zde naplňují:

- rozvinutá síť cest poskytující téměř 1,5 km pěších (běžeckých) tras bezprostředně navazujících na nástupové body z hlediska širších vztahů v území
  - prostory pro setkávání a posezení pro všechny věkové kategorie
  - herní prvky vycházející ze současného trendu "přírodních hřišť", jež oproti klasickým výrazně efektivněji podporují harmonický rozvoj dětí tj. nejen motorické dovednosti, ale i sociální vazby včetně komplexního duchovního rozvoje všech věkových kategorií
  - prostor pro venčení psů s cvičebními prvky pro plnohodnotné vyžití všech jejich návštěvníků
  - venkovní cvičební prvky (posilovna) pro dospělé i seniory
  - vegetační prvky ošetřené a doplněné tak, aby vytvořily harmonický celek v rámci parkové úpravy, která rozvíjí a navazuje na stávající systém městské zeleně
- veřejné osvětlení hlavních pěších tahů
- prameníky s pitnou vodou pro osvěžení při hrách dětí i cvičení dospělých ve fitness části

Návrh

Základním motivem je sonáta z italského s(u)onare = hra - souhra, která byla ústřední myšlenkou při snaze bez kolizně sladit program parku pro široké spektrum potenciálních uživatelů. Tento motiv je prvoplánově otisknut do trasování vycházkové komunikace s půdorysnou dispozicí ve tvaru houslového klíče, na kterou dále navazují komunikace zajišťující prostupnost územím v rámci pěších tahů vyplývajících z širších vztahů.

Materiálové řešení povrchu komunikací je navrženo z litého asfaltu a to z důvodu vyšších sklonů, které neumožňují použití klasických přírodních povrchů jako např. mlatu. Barevné

provedení je navrženo tak, aby byla odlišena komunikace vycházková, jež bude v klasické okrové barvě a komunikace s ostatními pěšími tahy, které jsou navrženy ve světle šedé.

Celá cestní síť je dimenzována v šíři 2,5 m s výjimkou 1,5 m širokých "zkratek" řešících místní přešlapy.

Z hlediska napojení na okolní zástavbu je cestní síť navázána na osm stávajících přístupových bodů, jež jsou vzájemně propojeny s hlavní vycházkovou komunikací s ohledem na jejich provozní využití. Konkrétně se jedná o dvě hlavní trasy spojující gymnázium a ZŠ Chodovická se dvěmi nástupními místy v prolukách zástavby v ul. Markupova. Stávající východní nástup je vyšlapán v prudkém svahu a západní navazuje na proluku mezi oplocenými stavebními pozemky. Pro zajištění bezkolizního nástupu do území musí být východní vstup řešen třiramennou rampou, kterou navrhujeme doplnit schodištěm. Západní vstup v proluce mezi pozemky postačí doplnit zpevněnou komunikací.

Následujícím kolizním bodem je schodiště při vstupu do podzemního objektu při západním konci ul. Jizbická, kde dochází k vyšlapávání svahu podél schodiště osobami s kočárky a omezenou možností pohybu a vozíčkáři. Zde navrhujeme schodiště nahradit rampou zajištěnou podél stávající zpevněné plochy opěrnou zídkou a plynulým vysvahováním do parkové plochy.

Napojení na ostatní nástupy tj. z ul. Komárovská, Chodovická, Libáňská a Češovská se jeví jako bezkolizní a lze je realizovat bez zásadnějších úprav.

Na cestní síť dále navazuje program parku, jenž zahrnuje základní mobiliář tj. lavičky, odpadkové koše, prameníky (pítka), pergolu a vybavení pro venkovní grilování a ohniště. Dále umísťuje přírodní sestavy dětských herních prvků, venkovní posilovnu se cvičebními prvky pro dospělé a plochu pro psí hřiště se cvičebními prvky. Tento program je umístěn s ohledem na širší vztahy, reliéf, požadavky územního plánu, trasy inženýrských sítí, zvláště pak na vodovodní káranské řady, diagonálně procházejícím jižní částí území.

Přírodní dětské herní prvky a jejich sestavy, posilovna pro dospělé, výběh pro psy a odpočívadlo s pergolou jsou rovnoměrně navázány podél cestní sítě vždy s logickou vazbou na širší vztahy a reliéf pozemku. Jednotlivé prvky jsou uspořádány ve spirále směrem od západu do středu řešeného území.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení je předpokládáno 2018

- stavba bude rozdělena na dvě etapy. První etapa zahrnuje, komunikace, HTU, veřejné osvětlení, ZTI a nakládání s dešťovými vodami a drobná architektura. Druhá etapa zahrnuje vegetační úpravy a herní prvky

- dokončení stavby je předpokládáno v roce 2019

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Řešené území spadá do dvou funkčních ploch kdy převážná část se rozprostírá v ploše ZP - Parky, Historické zahrady a hřbitovy a menší část se nachází v ploše OV-B - všeobecně obytné.

Z pohledu plochy ZP je navrhovaná úprava plně v souladu se stanoveným funkčním využitím a její dílčí části odpovídají jak doplňkovému funkčnímu využití (pěší komunikace, a nezbytná plošná zařízení), tak i výjimečně přípustnému funkčnímu využití - dětská hřiště, drobná zahradní architektura. Tato část území je v návrhové části Územního plánu sídelního útvaru hl.m. Prahy zahrnuta do celoměstského systému zeleně.

V případě plochy OV-B všeobecně obytné odpovídá navrhovaná úprava doplňkovému využití území které zahrnuje zeleň, pěší komunikace a prostory.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Z urbanistického hlediska se řešené území nachází v oblasti se smíšenou zástavbou. Konkrétně ji ze severu tvoří devítipodlažní bloková zástavba 4 bytových domů při ul. Jizbická, z jihu se nachází pětipodlažní zástavba bytových domů při ul. Markupova, z východu je pozemek ohraničen ul. Komárovská bez zástavby a ze západu navazuje pozemek na zástavbu samostatně stojících rodinných domů v zahradách při ul. Češovská. Severozápadní výběžek navazuje na gymnázium při ul. Chodovická a zástavbu čtyřpodlažních bytových domů při ul. Libáňská.

Z geomorfologického hlediska se jedná o pozemek se zvlněným reliéfem, s místními terénními depresiemi svažujícími se diagonálně ze severovýchodního a jihovýchodního rohu směrem do středové terénní deprese, jenž se svažuje směrem k jihozápadnímu cípu. Celkové převýšení na pozemku je 10,8 m z 282,16 na 271,36 m.n.m. Z půdního povrchu ojediněle vystupuje skalní pískovcový podklad. Současný způsob využití větší části pozemku je extenzivní, sloužící převážně k venčení psů. Vegetační kryt tvoří periodicky sečená travnatá plocha osídlena náletovými dřevinami v převládající věkové kategorii 20-30 let. V trávníku je vyšlapáno několik pěších tahů odpovídajících urbanistické struktuře území. Nejvýznamnější z nich jsou dvě každodenní trasy dětí do školy v ul. Chodovické z bytové zástavby v ul. Markupova. Menší část pozemku (cca jeho pětina) slouží jako dětské hřiště oplocené dřevěným plaňkovým plotem a je situována ve středové části řešeného území. Hřiště je osazeno standardními herními prvky domácí provenience. Konkrétně je zde závěsná houpačka s žebříky, plastová skluzavka s dřevěnou věží, vahadlová houpačka, pískoviště s domečkem, prvek se zavěšenými lany v dřevěném rámu a dřevěný můstek. Prostor hřiště je osazen sedmi lavičkami bez opěradel.

Dosavadní využití území spočívá převážně v provozování několika pěších tahů situovaných napříč územím. Současně je zde, na pozemku č.786/1, dětské hřiště provozované MČ. Praha 20. Dále je území s charakterem stepního lada využíváno k venčení psů obyvateli okolních bytové zástavby. V řešeném území se nachází přízemní stavba, bývalého technologického objektu Pražských vodáren a kanalizací, o výměře 78 m<sup>2</sup>, v současnosti v majetku soukromé společnosti bez intenzivního využívání.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí, Technické řešení komunikací je navrženo s nepropustným povrchem, který bude mít příčný spád do vegetačních ploch. Nakládání s dešťovými vodami resp. odvádění vody z území je řešeno tak, že převážná část srážek bude zasakována v území trávníkovým povrchem, případně na krátké období akumulována v menších terénních depresích, než dojde k povrchovému vsaku a evapotranspiraci. Vlastní dopad provozu stavby na krajinu bude mít jednoznačný přínos pro využití území z hlediska veřejných zájmů. Navrhované krajinářské úpravy zde navrhuje, jak upravit složení travino-bylinného porostu postagrárního lada na druhově pestrý porost, tak i doplnění stromového patra do území. Tyto úpravy si kladou za cíl jak navýšení estetické kvality, tak rozšíření biodiverzity území. Navýšení objemu listové plochy v území formou dosadeb stromového patra má významný přínos pro zdraví obyvatel, formou snížení poléťavého prachu PM 10, PM2,5 a PM 1.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

-vztahy na dosavadní využití území,

Hlavní dopad stavby na dotčené území je prezentován především bezbariérovou prostupností území a vytvoření příležitostí k využití území pro širokou veřejnost ke každodenní rekreaci.

-vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

Území je řešeno komplexně tak aby zajišťovalo celý soubor požadovaných funkcí pro využívání širokou veřejností. Jednotlivé dílčí části jsou řešeny v logických návaznostech tak, aby bylo dosaženo bezkolizních vztahů.

-změny staveb dotčených navrhovanou stavbou nejsou plánovány

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

terra florida, v.o.s., Studie využití území Komárovská, Markupova, Jizbická, Chodovická, Češovská v Praze Horních Počernicích , říjen 2014

terra florida, v.o.s., Inventarizace dřevin, leden 2014

b) regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace, Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, Územní plán sídelního útvaru hl.m. Prahy, leden 2000

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady, GeoNet Pro, s.r.o., Polohopisné a výškopisné zaměření, GeoNet Pro, s.r.o., září 2014 Geoportál Praha, Digitální technická mapa Prahy - autorizované polohy sítí, leden 2014 Česká telekomunikační infrastruktura a.s. , Polohy sítí technické infrastruktury, červenec 2017

PREdistribuce, a. s., Polohy sítí technické infrastruktury, červenec 2017

Pražské vodovody a kanalizace a.s., Polohy sítí technické infrastruktury, červenec 2017

Prážská plynárenská a.s., Polohy sítí technické infrastruktury, červenec 2017

GasNet s.r.o., Polohy sítí technické infrastruktury, červenec 2017

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Nebyl požadován

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, RNDr. Tomáš Vrána, Agrogeologie s.r.o., Hydrogeologický průzkum se vsakovací zkouškou. červenec 2017

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

Nebyl požadován

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Pro návrh odvodnění komunikace resp. celého území byly použity následující údaje.

Návrhový déšť

doba trvání 5 až 4320 min

periodicita n

= 0,1

vydatnost řada

436,7 až

3,04 l/s ha

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),  
Zájmové území se nachází v teplé klimatické oblasti (T2). Léto je dlouhé s 40-50 letními dny, teplé s průměrnou teplotou 15-16 °C, přiměřené vlhké se srážkami 200-400 mm, 100-140 dny se srážkami 1 mm za den. Zima je normálně dlouhá s 50-60 ledovými dny, mírně chladná s průměrnou teplotou -2 až -3 °C, vyššími srážkami 400 mm, spíše kratším trváním sněhové pokrývky 50-60 dnů. (podle Atlas krajiny ČR, 2008).

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

Není požadováno.

### 4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení,

b) určení jednotlivých částí stavby,

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

## 5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,  
Nejsou známy.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,  
S ohledem na zajištění zdrojů k financování stavby je stavba rozdělena na dvě části první etapa bude zahrnovat pěší komunikace, veřejné osvětlení, ZTI a odvodnění, HTU a drobnou architekturu a druhou etapu budou tvořit vegetační prvky a herní prvky dětských hřišť a fitness pro dospělé.

c) zajištění přístupu na stavbu,  
S ohledem na rozsah území a jeho morfologii bude přístup na stavbu odpovídat realizovaným částem z ulic Chodovická, Komárovská, Jizbická, Češovská a Markupova.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.  
Nejsou

## 6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a Fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Městská část Praha 20,  
Jívanská 647, Praha, Horní Počernice, 193 00

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.  
Veřejný park

## 7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,  
Stavbu lze předávat po těchto částech:

- 1) Komunikace, HTU, Opěrná zeď, Veřejné osvětlení a ZTI
- 2) Drobná architektura
- 3) Krajinářské úpravy
- 4) Oplocení a herní prvky

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.  
Trasy navržených komunikací jsou v současnosti aktivně využívány a bezpečné provozování navrhovaných komunikací není přímo závislé na dokončení následujících úprav.

## 8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Navrhované stavební úpravy řeší pěší tahy v území s ohledem na jeho budoucí rozvoj a umísťuje přírodní prvky dětského hřiště, odpočinkové plochy pro krátkodobou rekreaci. Základním prvkem komunikační sítě je cesta vedená v trase tvaru houslového klíče, na kterou navazují komunikace zajišťující prostupnost územím v rámci pěších tahů, které vyplývají ze širších vztahů v předmětném území. Jedná se o parkové cesty šířky 2,5 m, některé z cest mají šířku 1,5 m. V místě napojení na chodník v ulici Markupova je navrženo schodiště a rampy. Celková délka navrhovaných cest v parku je 1428,3 m. Konstrukce cest je navržena s asfaltovým krytem. Schodiště a rampy jsou navrženy z cementového betonu. Odvodnění povrchu cest je navrženo jeho příčným sklonem do přilehlých travnatých ploch.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

#### 8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

V parku je navržena síť 10-ti cest o celkové délce 1428 m. V projektové dokumentaci jsou jednotlivé navržené cesty pracovně označeny následovně:

„OSA 1“, „OSA 2“, „OSA 3“, „OSA 4“, „OSA 5“, „OSA 6“, „OSA 7“, „OSA 8“, „OSA 10“ a „OSA 11“.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Všechny navržené pěší cesty v parku jsou komunikace funkční skupiny D. Minimální navržená šířka cest je 2 m (2 x 0,75 m pěší pruh). Trasy jednotlivých cest jsou navrženy s ohledem na zajištění přístupu k jednotlivým herním prvkům, rekreačním a odpočinkovým plochám v návaznosti na přilehlé stávající komunikace. Zemní těleso cest je navrženo částečně v zářezu do stávajícího terénu a z násypů, do který bude uložen materiál z výkopů. Bilance zemních prací je ve prospěch výkopů, které převažují nad násypy o 2527 m

#### 8.2.2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména

- základní údaje (rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory),
- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

#### 8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

a) Povrch všech parkových cest bude odvodněn do přilehlých travnatých ploch, kde budou vody z dešťových srážek zasakovány do jejich podloží.

#### 8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Nejsou navrhovány

#### 8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navrhovaná stavba parkových cest neobsahuje žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

#### 8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchranná bezpečnostní zařízení,

Navrhované schodiště a rampy v jižní části stavby parku budou osazena ocelovým zábradlím.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Navrhované komunikace nebudou osazeny žádným svislým ani vodorovným dopravním značením. Stávající trvalé dopravní značení v dané lokalitě nebude upravováno a doplňováno.

c) veřejné osvětlení,

Mezi ulicemi Jizbická, Češovská a Markupova v Horních Počernicích bude zbudován park



s přírodním dětským hřištěm. Na nově provedených parkových chodnících bude veřejné osvětlení provedeno sadovými kuželovými stožáry v. 5 m. Nové stožáry budou mít povrchovou úpravu v barvě svítidel. Jako svítidel bude použito svítidel v provedení LED typu PIANO MINI, 19 W, 16 LED, 350 m A, 2240 lm, optika 5102, barva světla teple bílá 3000 K. Svítidla budou umožňovat vertikální uchycení na stožár. Stožáry budou umístěny tak, aby jejich osa byla 0,7m od kraje chodníku. Nově navržené osvětlení parku bude připojeno ze stávajících stožárů veřejného osvětlení. Větev A bude připojena ze stávajícího stožáru 923616 v ulici Markupova, typ OSV 060.30.060, který je vzdálený od rozváděče ZB-VO, osazeného v ulici Markupova u distribuční trafostanice PRE TS 327, cca. 150 m. Za účelem odbočení kabelem CYKY 4x16 k novému parkovému osvětlení (použit z důvodu impedanční smyčky) bude tento stožár vyměněn za nový typu OSV 060.20.060, bude zpět osazeno původní svítidlo MC12/50 W. Větev B bude připojena ze stávajícího stožáru 916438 v ulici Jizbická. Jedná se o bezpaticový stožár J10. Z důvodu velké vzdálenosti od stávajícího rozváděče zapínacího bodu bude zde provedeno odjištění nové větve přes pojistky 3x10A. Nový kabel bude typu CYKY-J 4x16. Kabely budou uloženy v trase stožárů VO. V terénu podél parkových chodníků bude kabel VO uložen ve výkopu 500x800mm s min. krytím 700 mm a shora kryt betonovou deskou. Přečty přes parkové cesty budou provedeny pomocí chráničků PVC 100 mm v hloubce trasy výkopu. Kabely budou ve stožárech ukončeny smršťovacími záklopkami. Z důvodu použití atypických svítidel k osvětlení parku požaduje správce veřejného osvětlení dodání 2ks svítidel jako rezervu pro výměnu v případě poruchy.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,  
Není požadováno

e) clony a sítě proti oslnění.  
Není požadováno

#### 8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

### 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.  
Závěr hydrogeologického průzkumu

Na základě výsledků sondáže je možno konstatovat, že v prostoru pokusného vrtu HJ1 byla ověřena mocnost jílovitého kvartéru 2,4 m. Dále ve větší hloubce bylo dokumentováno prostředí rozloženého až silně zvětralého křídového jílovce lupenitě vrstevnaté struktury. V obou případech se jedná o prostředí velmi málo propustné. Omezené možnosti vsakování vod jsou vázány pouze na obtížně definovatelné systémy průlin převážně kapilárního charakteru. Hladina podzemní vody byla zjištěna v hloubce -3,9 m p. ter.

Vsakovací zkouškou byla měřena hodnota koeficientu vsaku  $K_v = 2,31 \cdot 10^{-7}$  m/s. Uvedenou hodnotu je nutno ale vzhledem k charakteru prostředí považovat za hypotetické maximum, vyplývající zejména z relativně krátké doby trvání zkoušky. V dlouhodobějším horizontu po úplném nasycení jílovitého prostředí lze očekávat pokles měřené propustnosti. Limitujícím faktorem pro případné návrhy vsakování do větších hloubek podloží je nutnost zachovat dostatečnou odstupovou vzdálenost od nejvyšší hladiny podzemní vody dle bodu c) kapitoly 6.

Lze tedy konstatovat, že podmínky pro zasakování vod do horninového prostředí v určeném prostoru jsou velmi nepříznivé. S využitím měřené hodnoty  $K_v$  by k zasáknutí normového objemu vody za požadovanou maximální dobu vsaku  $\leq 3$  dny (dle

metodiky ČSN 75 9010), muselo být zřízeno vsakovací pole o nereálné plošné výměře dna až 130% redukované odvodňované plochy !

Rizikovou okolností je zde dále existence vodovodního přivaděče. V případě podzemního vsakování v těsné blízkosti této stavby nelze vyloučit riziko odtoku vsakovaných vod do propustných zásypů vodovodu, čehož důsledkem může být vyplavování zemin zásypů spojený se vznikem kaveren, v krajním případě ústícím až v havárii vodovodu.

Z uvedených důvodů nedoporučujeme stavbu koncipovat jako primárně vsakovací ve smyslu požadavků ČSN 75 9010.

V převážně zatravněném prostoru lze očekávat vznik povrchového odtoku pouze v případě mimořádných srážkových okolností. Pro zadržení takových občasných povrchových odtoků považujeme za optimální navrhnout dostatečně kapacitní nadzemní, nepropustnou suchou nádrž, umožňující vytvoření dočasného vodního režimu. K likvidaci zadržených vod zde bude docházet zejména formou fyzikálního výparu a fyziologickou spotřebou vody vegetací, přičemž bude zachován přirozený vláhový režim lokality.

#### **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

V území se nacházejí ochranná pásma sítí technické infrastruktury dle zákona:

č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích a o změně dalších zákonů

č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů

a) rozsah dotčení,

Navrhované pěší komunikace jsou částečně umístěny nad stávající inženýrské sítě. Tyto sítě buď křížují nebo jsou s nimi v krátkém souběhu. Jedná se o trasu stávajícího teplovodu v severní a západní části stavby. V jižní části stavby se jedná o slaboproudé a silnoproudé kabelové sítě. Z trubních sítí se jedná o vodovodní potrubí.

b) podmínky pro zásah,

Pro stavební práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky stanovené v písemných vyjádřeních jednotlivých správců těchto sítí.

c) způsob ochrany nebo úprav,

S ohledem na charakter navrhovaných komunikací určených pro pěší provoz nejsou navrženy žádné způsoby ochrany stávajících inženýrských sítí. Pokud si správce sítě vyžádá její ochranu, je nutné postupovat dle podmínek stanovených v jejich písemném vyjádření. Kabelové sítě je například možné ochránit betonovými TK žlaby.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Návrh směrového a výškového řešení trasy byl veden tak, aby nedošlo ke snížení krytí stávajících inženýrských sítí.

#### **11. Zásah stavby do území**

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Pro navrhovanou stavbu pěších komunikací není nutné vybourat konstrukce stávajících komunikací, na které budou nové pěší cesty navazovat. Pouze v západní části je navržena předlažba stávající zpevněné plochy s konstrukcí s krytem z betonové zámkové dlažby v nejnutnějším minimálním rozsahu.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Ke kácení je navrženo 15 stromů které jsou v kolizi s navrhovanou cestní sítí resp. navrhovanými prvky. Všechny 14 stromů navržených k odstranění má menší obvod kmene než 80 cm měřeno ve výčetní výšce 1,3 m od země a jedná se o málo vzrostlé exempláře. Jeden strom přesahuje obvod kmene než 80 cm měřeno ve výčetní výšce 1,3 m od země a bude nezbytné požádat o povolení ke kácení. Jedná se však o slivoň domácí/ *Prunus domestica* ve fázi pokročilé senescence napadené dřevokaznou houbou. Náhradní výsadby navržené v rámci dosadby stromů v parku v počtu 89 stromů převážně domácích taxonů lze považovat za více než dostatečnou kompenzaci dřevin navržených k odstranění.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,  
Zemní práce zahrnují výkopy pro konstrukci pěších cest a pro navržené herní prvky, rekreační a odpočinkové plochy. Čistě terénní úpravy budou provedeny s navázáním na přilehlý stávající terén.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,  
Navrhované vegetační úpravy budou spočívat ve zdravotním a bezpečnostním ošetření stávajících stromů a odstranění uderálních keřů (t.j. bezu černého / *Sambucus nigra*) dále pak v dosadbě cca 89 stromů, obnově trávníkového povrchu a vytvoření "divokých" trvalkových partií. Žádný ze stávajících větších vzrostlých stromů není navržen k odstranění. Navrhované výsadby stromů jsou situovány v kompoziční vazbě na stávající stromy, na navrhované prvky s cílem ponechat ploše charakter volných trávníkových ploch. Druhá skladba je volena převážně z domácích taxonů s velkou a střední korunou, atraktivních pro jarní kvetení a podzimní vybarvení, případně i drobné plody. Divoké trvalkové partie jsou navrženy pouze v menších výměrách navázaných na posezení nebo okrajové lemy stromů z bujně rostoucích trvalek nevyžadující intenzivní ošetřování. Dále by bylo vhodné ponechat většinu trávníkové plochy lučnímu charakteru se sečí pouze dvakrát za vegetační období, tak aby poskytovala biotop celé řadě drobných živočichů i hmyzu. Stávající trávník bude plošně obnoven z důvodu nízké druhové diverzity za směs, která na místě vytvoří travino-bylinný porost s charakterem kvetoucí kopretinové louky.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,  
Navrhované úpravy se nacházejí z části na pozemcích orné půdy, v souběhu s žádostí je však řešeno jejich vynětí a proto v době stavby již ZPF nebude zasažen.

í) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

g) zásah do jiných pozemků,  
K zásahu do jiných pozemků nedochází.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Navrhovaná stavba nevyvolává žádné změny, přeložky nebo úpravy stávajících staveb.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Není navrhováno.

b) telekomunikace,

Není navrhováno.

c) vodní hospodářství,

Není navrhováno.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Není navrhováno.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),  
druh,

Navrhovaná stavba pěších cest je navázána na stávající veřejnou komunikační síť. Jedná se o ulice Jizbická, Chodovická, Komárovská, Markupova a Češovská. V ulici Jizbická mohou návštěvníci parku případně využít stávající parkoviště.

f) množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.  
Užíváním pěších komunikací nevzniká žádný odpad.

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

a) ochrana krajiny a přírody,

Při realizaci stavby bude chráněna vzrostlá ponechaná zeleň a budou dodrženy normy:

ČSN 839011 - Práce s půdou

ČSN 839021 - Rostliny a jejich výsadba

ČSN 839031 - Travníky a jejich zakládání

ČSN 839041 - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu -Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků,kombinované konstrukce.

ČSN 839051 - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN839061 - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V kořenovém prostoru dřevin budou práce prováděny ručně, nebudou poškozeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Větší kořeny budou podhrabány a kabely pod nimi protaženy, v kořenové zóně budou kabely uloženy do chrániček. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulanty). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin v kořenové zóně. Nedojde ke zhuštění půdy, po skončení prací budou zelené plochy vyčištěny, narušené povrchy budou uvedeny do původního stavu a volné plochy budou zatravněny.

Stavba bude mít vliv na životní prostředí pouze po dobu výstavby a to zejména kvůli zvýšené prašnosti a hlučnosti případně použitých strojů. Tento vliv bude pouze dočasný do dokončení stavby. Po dobu výstavby bude nutné postupovat v souladu s předpisy: Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 86/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

b) hluk,

Užíváním navržených pěších komunikací nedojde ke zvýšení hladiny hluku v dané lokalitě.

c) emise z dopravy,

Z provozu na pěších komunikacích nevznikají emise z dopravy.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

S ohledem k charakteru stavby nebude docházet k vzniku znečištěných vod.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Zhotovitel stavby bude při realizaci respektovat Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací (dále jen TKP), vydané Ministerstvem dopravy v roce 2007, které obsahují zásady technologických postupů a technických požadavků, ČSN, ON nebo jiné technické předpisy (popřípadě jejich části) uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, jež jsou pro provádění zhotovovacích prací závazné.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení el. zákona o telekomunikacích, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou

únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve. Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Pro druh zeminy do podloží je rozhodující ČSN 72 1002 - Klasifikace zemin pro silniční komunikace a to zejména tabulka 3, vhodnost je též vázána ČSN 73 3050 - Zemní práce. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

Stavebníkovi se ukládá respektovat podmínky stanovené ve vyjádření správců inženýrských sítí a oznámit jim zahájení prací. Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další stavební práce přizpůsobeny skutečnému stavu. způsob event. úprav nebo přeložení těch to vedení musí být projednán s příslušným správcem.

Hlučnost mechanismů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle zákona č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č.502/2000 Sb. ze dne 27.11.2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, (včetně příloh).

Při stavbě musí být dodržovány platné předpisy a zákonná opatření, zejména je nutno dodržovat Nařízení vlády č. 591/2006. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich plocha musí být předem vytyčena jejich správcem a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě.

Technologický postup musí stanovit

- a) návaznost a souběh jednotlivých pracovních operací,
- b) pracovní postup pro danou pracovní činnost,
- c) použití strojů a zařízení a speciálních pracovních prostředků, pomůcek

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.

Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými místy a zdroji ohrožení. Stavba komunikací nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany. Obecně je třeba dodržovat Zákon o požární ochraně 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle § 13 Zákona o požární ochraně (č. 67/2001 Sb.) a § 15 vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny, nebo jinými nebezpečnými látkami je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (případně samovznícení), výbuchu nebo k nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyli ohroženi na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

Í) nakládání s odpady.

Specifikace odpadů a jejich úložiště:

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Odpady vznikající ve fázi demolic

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	O		skládka nebo recyklace
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	O		skládka nebo recyklace
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	O		skládka nebo recyklace

Odpady vznikající ve fázi výstavby

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v t	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	O		materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	O		skládka nebo recyklace
150101	papírové a lepenkové obaly	O		materiálové využití
150102	plastové obaly	O		materiálové využití
150103	dřevěné obaly	O		spalovna nebo skládka
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N		spalovna NO nebo skládka NO
203001	směsný komunální odpad	O		spalovna nebo skládka
200304	kal ze septiků a žump	O		splašková kanalizace, čistírna odpadních vod

#### 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Navržená konstrukce pěších cest je v souladu s Dodatkem Technických podmínek TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací (schváleno MD – OSI, č.j. 682/10-910-IPK/1 ze dne 12. 8. 2010, s účinností od 1. září 2010).

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod),

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

S ohledem k charakteru stavby, jež navazuje na současné poměry v okolí nelze po jejím dokončení očekávat negativní vliv na okolní stavby i pozemky.